

不是蔚来系但也可租换电埃安UT super仅售499万

来源：张盛贞 发布时间：2025-11-21 19:08:45

从早期被质疑，到后来蓬勃发展，再到今天广汽、宁德时代、京东联手入局，汽车换电和租电模式的前景貌似明朗起来。

来自广汽的小型电动车——埃安UT大家可能已经不陌生，但是最近上市的埃安UT super在熟悉的外表下有着不一样的身份和设定。它的生产商依然是广汽，但电池和换电服务由宁德时代提供，而销售渠道则只在京东，并且，它还支持租电方案销售，租电方案下的车辆价格仅为4.99万元（整车购买为8.99万元）。这款埃安UT super可谓是蔚来系车型以外的第一款，面向乘用车市场的，可租电可换电的车型。

目前，埃安UT super仍有着丰富的购车权益：截至12月31日前完成补贴申购的前15000名下定用户，可享政府补贴与品牌专项补贴，其中选择电池租用方案的用户可获2000元/台补贴，整车购买则可享受4000元/台补贴。除了补贴返现，三方还联合推出了丰富的增值权益。截至12月8日24点前，租电购车的用户电池月租金由499元/月限时降至399元/月，京东PLUS会员更可享最高2000元的换电服务费减免；整车购买用户加入巧克力换电网络，则减免699元/年电池管理服务费并赠送价值299元电池检测服务。



从各种政策倾向来看，似乎都在指引消费者选择租电购买模式，如果您日常用车较为频繁，且不打算一台车持有8年以上，那租电模式确实十分合适。

埃安UT super的设计与埃安UT并无差别，均采用封闭式前脸设计，下方搭配大尺寸的散

热格栅，前包围两侧配备有四点式LED灯组，整体造型年轻时尚。车辆还提供莫奈紫和香榭米两种外观颜色，并可支持选择不同设计风格的车衣。埃安UT super的长/宽/高分别为4270/1850/1575（mm），轴距为2750mm，在同级小型车中算个头比较大的。

埃安UT super的车内配备了8.8英寸全液晶仪表盘并搭配双辐式多功能方向盘和电子怀挡，中控台的屏幕尺寸达到14.6英寸，内置华为云车机，支持AI语音大模型，并支持鸿蒙（HUAWEI HiCar）/苹果（CarPlay）等手机互联功能。

尽管定位是一台4万元+的小车，但埃安UT super的车内有着大量的软质材料包裹，再加上全车座椅的仿皮材质，档次感丝毫不弱。得益于2750mm轴距，埃安UT super的后排空间并不局促，坐垫对大腿的承托也比较饱满。常规状态下400L的后备厢空间足以满足日常需求，后排座椅放倒后还可以拓展至1600L。

（车辆配有热泵空调）

埃安UT super采用前置单电机驱动形式，最大功率100kW（136马力），最大扭矩为145N.m，搭载宁德时代巧克力54kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航里程为500公里，实际续航应该能轻松达到400公里左右，虽然快充功率只支持到75kW，但别忘了埃安UT super是支持换电功能的，换电时间仅为99秒（实测通常低于90秒），跟燃油车加油相当。

埃安UT super目前仅支持在宁德时代搭建的巧克力换电站进行换电，该换电站在国内目前有800座已正式投入使用，预计在2026年将拓展至2500座，如果您生活的区域有该品牌换电站，又对车仅有日常通勤代步需求，那确实可以认真考虑一下这款小车。

HTML版本： [不是蔚来系但也可租换电埃安UT super仅售499万](#)